

**UCHWAŁA NR..... /..... /2025**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535) oraz art. 11d ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i z 2025 r. poz.303) - Sejmik Województwa Lubelskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej:

- 1) Żółkiewka - Wysokie - Biskupie - Tarnawa Duża - Tarnawa Mała - Turobin - Rokitów - Żurawie - Gaj Czernięciński - Zaporze - Radecznica - Mokrelipie - Sąsiadka - Żrebce - Deszkowice - Szczebrzeszyn - Zamość;
- 2) Żółkiew - Żółkiewka - Wysokie - Zakrzew - Baraki - Nikodemów - Stawce Kolonia - Stawce - Batorz - Zdziłowice - Godziszów - Janów Lubelski;
- 3) Międzyrzec Podlaski - Zahajki - Drelów - Kwasówka - Żelizna - Komarówka Podlaska - Rudno - Kostry - Milanów - Parczew - Siemień - Czemierniki;
- 4) Międzyrzec Podlaski - Bereza - Szóstka - Ostrówki - Ossowa Kol.- Bezwola - Wohyń - Zbulitów - Radzyń Podlaski - Siemień - Parczew - Ostrów Lubelski;
- 5) Międzyrzec Podlaski - Jelnica Kolonia - Misie - Przychody - Brzozowica - Polskowola - Olszewnica - Lipniaki - Miłolas - Kąkolewnica - Grabowiec - Międzyrzec Podlaski;
- 6) Ostrów Lubelski - Kolechowice - Brzostówka - Nowa Wola- Serniki - Łucka - Niemce - Lublin
- 7) Terespol - Sławatycze - Wisznice - Kodeniec - Sosnowica - Ludwin - Lublin.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Lubelskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

## **Uzasadnienie**

do projektu uchwały Nr..../..../2025  
Sejmiku Województwa Lubelskiego z dnia .....2025 r.

Zgodnie z treścią art. 11d ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, organizator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285 i 1173) może uzyskać ze środków Funduszu dopłatę do uruchomienia linii o użyteczności publicznej, po zawarciu umowy o dopłatę z właściwym wojewodą.

Dopłata została ustalona zgodnie z art. 11d ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Natomiast zgodnie z art. 11d ust. 3 ww. ustawy warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10 %,
- 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W dniu 5 grudnia 2025 r. Województwo Lubelskie wystąpiło do Wojewody Lubelskiego z wnioskiem o objęcie dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej linii komunikacyjnych wskazanych w uchwale. Wnioskowana kwota dopłaty wynosi 1 710 786,00 zł.

Województwo jest zobowiązane do sporządzenia planu transportowego, na podstawie którego może uruchamiać linie mające charakter użyteczności publicznej. Niemniej jednak, jeżeli organizator bezpośrednio zawrze umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przypadku określonym w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o transporcie zbiorowym to linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej nie muszą być ujęte w planie transportowym (art. 24 ust. 2 i 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym).

Należy podkreślić, iż powyższe linie zostały określone na podstawie weryfikacji wniosków składanych przed jednostki samorządu terytorialnego jak również społeczności lokalne.

Zgodnie z art. 11d ust. 3 pkt 1 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały w tym zakresie przez Sejmik Województwa Lubelskiego jest uzasadnione.